

**Opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn.
"Przebudowa DP 4339E ul. Legionów od ul. Dąbrowskiej do ul. Zielonej"**

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. **"Przebudowa DP 4339E ul. Legionów od ul. Dąbrowskiej do ul. Zielonej "** o łącznej długości ok. 350m

Odcinki drogi powiatowej nr 4339E ul. Legionów w Tomaszowie Mazowieckim objęta dokumentacją wynosi ok. 350m i na całym tym odcinku planowana jest przebudowa dróg, istniejących chodników w niezbędnym zakresie, zjazdów, odwodnienia.

1. Ogólna charakterystyka istniejącej drogi powiatowej:

Odcinek drogi, który przewidziany jest do przebudowy wynosi ok. 350mb i położony jest na terenie miasta Tomaszów Mazowiecki - ul. Legionów. Odcinek drogi rozpoczyna się za skrzyżowaniem typu rondo ul. Legionów / Zielona, dalej przebiega przez zwarte tereny zabudowane budownictwem wielorodzinnym, jednorodzinym, obiektami użyteczności publicznej, sklepy. Koniec opracowania wyznaczony jest przed skrzyżowaniem ul. Legionów / Dąbrowska / Smugowa.

W chwili obecnej droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 6,0m. Odwodnienie odbywa się: powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do występujących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi występują chodniki z kostki płyt chodnikowych betonowych, zjazdy bitumiczne i skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi,

1.1. Założenia wstępne:

Ogólne założenia projektowe dla inwestycji:

- klasa techniczna drogi „Z”, 4339E
- szerokość jezdni 6,0 m,
- nośność konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni – w-wa ścieralna AC11S

W dokumentacji projektowej należy uwzględnić:

- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi w zakresie pozwalającym na:
 - uzyskaniu poprawy płynności ruchu na skrzyżowaniach,
 - poprawę warunków widoczności,
 - poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - uzyskanie parametrów zgodnych z rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych,
- nośność i konstrukcja nawierzchni jezdni – należy zaprojektować przebudowę istniejącej jezdni na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych podłoża,
- konstrukcja nawierzchni zjazdów zaprojektowana na podstawie wyników badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- budowa i przebudowa istniejących chodników w niezbędnym zakresie wskazanych i uzgodnionych z zamawiającym, budowa drogi dla pieszych i rowerzystów,
- budowa i przebudowa zjazdów wskazanych przez zamawiającego (do granic własności działek); nawierzchnia na zjazdach bramowych – kostka betonowa,
- odwodnienie drogi – za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (regulacja istniejącej armatury, w razie potrzeby wymiana).
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z drogą na warunkach określonych przez ich właścicieli wraz z uzgodnieniem projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z przebudową drogi - jeśli będzie wymagane,
- budowa kanału technologicznego - jeśli będzie wymagane
- inwentaryzacja kolidującego zadrzewienia,

– jeżeli z opracowanej dokumentacji będzie wynikała konieczność przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia wykona niezbędne projekty branżowe.

1. Dokumentację należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszeni robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Zakres i forma opracowania dokumentacji winna być zgodna z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U. 2022 poz.1679) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454 ze zm.).
3. Dokumentacja powinna spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących aktów prawnych.
4. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za dokumentację zobowiązany jest do:
 - 4.1. Uzyskania aktualnych map do celów projektowych, wykonanych na podstawie obowiązujących przepisów, przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej lub innych map umożliwiających prawidłowe zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.
 - 4.2. Przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań, pomiarów i ekspertyz.
 - 4.3. Uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z przepisów i uzgodnień w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszeni robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
 - 4.4. Uzyskanie zgody właścicieli na dysponowanie gruntami w przypadku gdy nie są własnością Zamawiającego.
 - 4.5. Udziału w naradach dotyczących przebiegu procesu projektowego, w szczególności: prezentacji bieżącego postępu prac, omawiania ustaleń roboczych, rozwiązań projektowych, rozstrzygania problemów wynikłych podczas realizacji opracowania oraz ustosunkowywania się do uwag wnoszonych przez Zamawiającego. W naradach winien uczestniczyć wskazany w umowie przedstawiciel Wykonawcy.
 - 4.6. Niezwłocznego poprawienia bądź uzupełniania dokumentacji oraz udzielania wyczerpujących odpowiedzi:
 - na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na – w zależności od przyjętej procedury – nie później niż w ciągu trzech dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego,
 - na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót budowlanych realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej.
 - 4.7. Poprawienia dokumentacji w trakcie realizacji robót budowlanych oraz wykonania niezbędnych czynności (np. określonych robót, prac, usług) bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia, w przypadku, gdy Wykonawca nie ujmie w opracowanej dokumentacji wszystkich elementów (w tym określonych robót budowlanych, materiałów, rozwiązań technicznych itp.) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową oraz zasadami wiedzy technicznej wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 4.8. Pisemnej oceny równoważności lub braku równoważności rozwiązań proponowanych przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją lub przez podmioty realizujące roboty budowlane – względem rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Ocena równoważności powinna zostać dokonana niezwłocznie nie później niż w ciągu trzech dni.
 - 4.9. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu, w tym w zakresie:
 - uczestniczenia w naradach technicznych po wcześniejszym wezwaniu przez Zamawiającego,
 - wykonywania projektów zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej zgłaszanych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru,
 - wyjaśnianiu wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,

- opiniowania zgodności rozwiązań zamiennych opracowywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z dokumentacją projektową,
- niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w wykonanej dokumentacji projektowej.

5. Wykonawca zobowiązany jest do:

- 5.1. Zastosowania w projekcie rozwiązań, które skutkują optymalizacją kosztów.
- 5.2. Opisywania proponowanych materiałów i urządzeń z zachowaniem przepisów wynikających z ustawy prawo zamówień publicznych.
- 5.3. Uzyskania warunków technicznych oraz dokonywanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.
- 5.4. Przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją).
- 5.5. Uzgodnienia z Zamawiającym:
 - ostatecznych parametrów rozwiązań geometrycznych,
 - konstrukcji przebudowywanej drogi,
 - technologii wykonania i materiałów przewidzianych do realizacji zadania,
- 5.6. Uwzględniania w pracach nad projektem uwag zgłaszanych przez Zamawiającego.
- 5.7. Uzyskaniu w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych.

6. Dokumentacja winna zawierać w szczególności następujące opracowania – projekty i dokumenty:

- 6.1. Projekt zagospodarowania terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji.
- 6.2. Projekt techniczny / wykonawczy przebudowy drogi i innych obiektów towarzyszących w granicach opracowywanej dokumentacji, w tym: zjazdy z drogi, chodniki, elementy odwodnienia, kanał technologiczny jeśli będzie wymagany, itp. wynikających z przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań projektowych.
- 6.3. Projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków - *jeśli będzie wymagany*.
- 6.4. Projekt docelowej organizacji ruchu
- 6.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- 6.6. Przedmiar robót.
- 6.7. Kosztorys inwestorski (podpisany przez Projektanta) dla wszystkich robót objętych dokumentacją zgodnie z obowiązującymi przepisami (sporządzony na podstawie SST).
- 6.8. Uzgodnienia i decyzje wymagane przez przepisy szczególne w tym decyzji o pozwoleniu na budowę lub zawiadomienia o braku sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych.
- 6.9. Wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i wynikające z uzgodnień, np.: gdy ich opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

7. Skład przekazanej dokumentacji projektowej:

- 7.1. Kompletny projekt budowlany, dla każdej branży łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, opracowany w oparciu o przyjętą mapę oraz analizę istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego (lub w toku uchwalania) planu miejscowego w obszarze projektowania – 4 egz. dla zamawiającego
- 7.2. Projekt docelowej organizacji ruchu – 2 egz.
- 7.3. Kosztorys inwestorski niezbędny do udzielenia zamówienia na realizację robót budowlanych objętych dokumentacją – 2 egz.
- 7.4. Przedmiar robót – 2 egz.
- 7.5. Ogólne i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – 2 egz.
- 7.6. Dokumentację archiwalną na płycie CD

8. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego lub budowlano-wykonawczego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
9. Zakres kilometrażowy opracowania winien być zgodny z obowiązującym kilometrażem drogi powiatowej. W przypadku zastosowania kilometrażu roboczego, powinien on również narastać w kierunku rosnącego kilometrażu drogi.
10. W celu prawidłowego opracowania oferty zaleca się Wykonawcy sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenia wszelkich niezbędnych informacji.